



25[^] LUPATOTISSIMA

FIDAL "Bronze" e IAUBronze Label
ULTRAMARATONA di 6/12/24 ore su strada
Camp. Italiano individuale FIDAL 24 ore su strada
Campionato Italiano IUTA di Società (2[^] ed.)

SAN GIOVANNI LUPATOTO (VR)

14 / 15 SETTEMBRE 2019

Scadenza 2023

Elevation Change (+) start altitude: +42 mt slmm finish altitude: +42 mt slmm
Separation start & finish: 0 mt
Categoria FIDAL: A

RACE COURSE REPORT

ENCLOSED

Official measurer FIDAL_IAAF - AIMS B
arch. Stefano Bassan (Italy)

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Stefano Bassan', is written over the printed name of the official measurer.

Organizzazione



VR802

GSD MOMBOCAR

*in collaborazione con il Comune
di San Giovanni Lupatoto (VR)*

CONSIGLIO DIRETTIVO 2018-2019

PRESIDENTE

Giampaolo Aloisi

VICE-PRESIDENTE

Pierpaolo Petrucciani

SEGRETARIO

Stefano Scevaroli

Consiglieri:

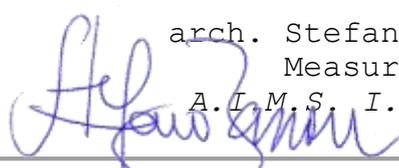
Fantato Renato, Marinello Alma Chiara, Placer Roberta, Regaiolo Cesare, Righetto Antonella, Soave Antonella, Tarocco Susanna, Tiziani Orfeo, Valbusa Luciano e Zonzini Pietro.

Si ringrazia in particolare
il sig. Stefano Scevaroli per la preziosa collaborazione

arch. Stefano Bassan

Measurer FIDAL

A.I.M.S. I.A.A.F. B



ATTESTAZIONE DI MISURAZIONE

allegato
1

Gara:	25 [^] LUPATOTISSIMA
Organizzatore:	GSD MOMBOCAR
Calendari:	FIDAL /IUTA
Luogo:	SAN GIOVANNI LUPATOTO (VR)
Data:	14/15 SETTEMBRE 2019
Start & Finish:	STADIO - VIA OLIMPIA

La GSD MOMBOCAR, in collaborazione con il Comune di San Giovanni Lupatoto (VR), organizza la 25[^] edizione della LUPATOTISSIMA in data 14 e 15 settembre 2019.



Nel 2018 è stato OMOLOGATO FIDAL un tracciato molto simile che prevede un anello composto di parte in pista e parte su strada. L'edizione 2019 prevede una piccola variazione alla parte su strada per migliorarne il tracciato e rendere meno problematica la gestione del traffico viario interessato. Si tratta dunque di un anello che viene ripetuto a seconda delle esigenze delle diverse manifestazioni che su di esso si svolgeranno nel periodo di validità 2019/2023. Per l'edizione 2019 si tratta di:
ULTRAMARATONA di 6/12/24 ore su strada
Campionato Italiano individuale FIDAL 24 ore su strada
Campionato Italiano IUTA di Società (2[^] ed.)

Il sottoscritto misuratore FIDAL nazionale e AIMS internazionale, incaricato dalla FIDAL con lettera prot. 1821 LV/mcs del 19/02/2019, ha proceduto in data 05/07/2019 ad effettuare le operazioni previste col metodo della bicicletta calibrata con contatore jones.

Elevation Change (+/) start altitude: +.42. mt slmm finish altitude: +.42. mt slmm	Separation between start & finish: .0. mt
---	---

Il tracciato di gara misurata è conforme agli standards I.A.A.F. / A.I.M.S. per l'omologazione di eventuali records.

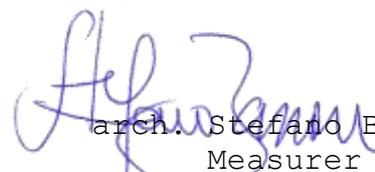
La Gara è di categoria "A" FIDAL.

La presente omologazione resta valida per la durata di 5 anni dalla data del Certificato (scadenza senza modifiche 31/12/2023).

Ogni minima modifica al tracciato dovuta a qualsiasi ragione fa decadere il certificato e pertanto dovrà, in tal caso, essere richiesta una nuova omologazione.

Questo Report contiene I seguenti allegati:

1. Attestazione di misurazione
2. Calibrazione
3. Misurazione
4. Aggiustamenti
5. Mappe
6. separazione e Altimetria
7. Allestimenti
8. Passaggi


arch. Stefano Bassan
Measurer FIDAL
A.I.M.S. I.A.A.F. B



FEDERAZIONE ITALIANA
DI ATLETICA LEGGERA
Gruppo Giudici Gare
Prot. n. 1821 LV/mcs

Roma, 19 Febbraio 2019

Egr.
Sig. Stefano BASSAN
bassanstefano@gmail.com

e p.c. GRUPPO SPORTIVO DILETTANTISTICO MOMBOCAR
VR802@fidai.it

Al Fiduciario Regionale G.G.G.
VENETO

**OGGETTO: 25^ LUPATOTISSIMA (Ultramaratona BRONZE) – S. GIOVANNI LUPATOTO (VR) –
14 e 15 Settembre 2019.**

Al fine di effettuare l'omologazione del percorso gara della Manifestazione in oggetto, la S.V. è pregata di provvedere alla misurazione ed alla certificazione del suddetto tracciato di gara, Responsabile Organizzativo Sig. Stefano SCEVAROLI cell. 3475859545.

Sarà tua cura, il giorno della misurazione del percorso gara, qualora lo stesso risultasse conforme alle specifiche normative dettate dal R.T.I. emanate dalla I.A.A.F, fornire al Comitato Organizzatore copia del "Certificato di Misurazione" debitamente firmato, attestante l'omologabilità del percorso gara.

Ti ricordo comunque che almeno 10 giorni prima della manifestazione, dovrai avere inviato all'Ufficio centrale G.G.G. copia con firma in originale del "Certificato di Misurazione" ed avere inserito nell'apposita piattaforma dedicata alle omologazioni percorsi strada, copia del report di misurazione.

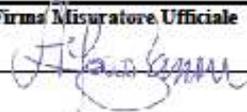
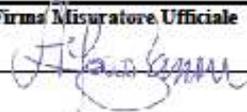
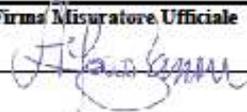
Sarà cura del Fiduciario Regionale Fidal, che ci legge per conoscenza, l'eventuale affiancamento, alle operazioni di verifica, di un giudice Misuratore regionale appositamente incaricato.

In allegato si trasmette il modulo per la certificazione del percorso.

Cordiali saluti.

IL FIDUCIARIO NAZIONALE
Luca Verrascina



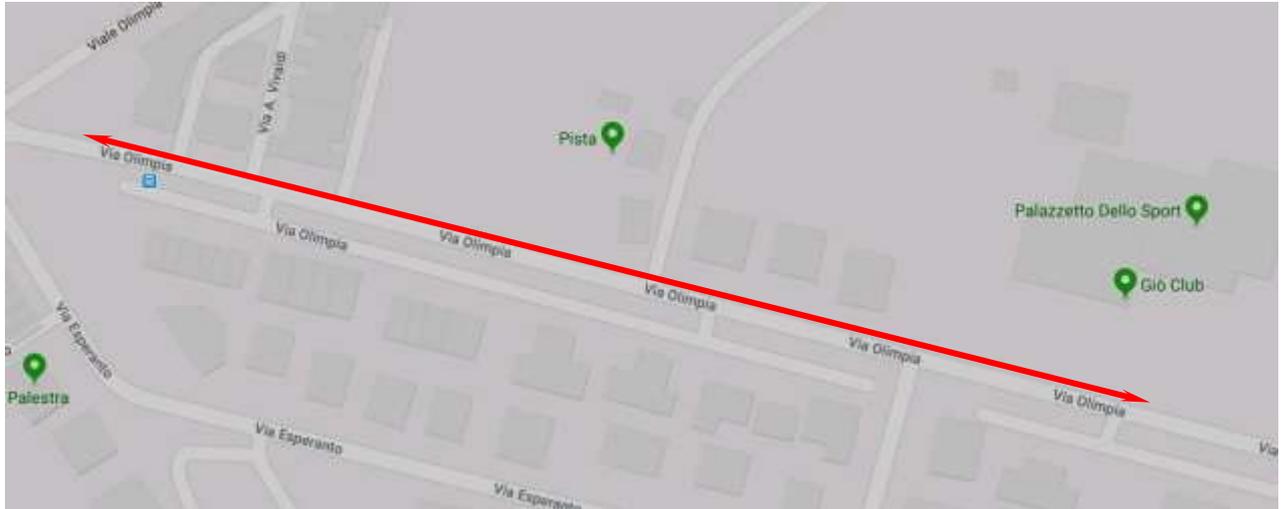
AREA ORGANIZZAZIONE UFFICIO CENTRALE G.G.G.																
25[^] LUPATOTISSIMA																
Data e Località di Svolgimento:	14 e 15/09/2018 SAN GIOVANNI LUPATOTO															
Organizzazione:	GSD MOMBOCAR – S.G.LUPATOTO (VR)															
Responsabile Organizzativo:	STEFANO SCEVAROLI															
Misuratore:	BASSAN STEFANO															
CERTIFICATO DI MISURAZIONE																
<p>Caratteristiche generali del percorso:</p> <p>SI TRATTA DI UN CIRCUITO LUNGO 1.504,31 mt COMPOSTO DA UN GIRO IN PISTA LUNGO 438,07 mt E DA UN GIRO SU STRADA LUNGO 1.066,24 mt) CHE SARANNO USATI IN SEQUENZA CONTINUA PER LA DURATA TEMPORALE PREVISTA (6, 12 E 24 ORE). LA GESTIONE E CERTIFICAZIONE DELLE DISTANZE EFFETTIVAMENTE PERCORSE DAGLI ATLETI PARTECIPANTI SARA' A CURA E CARICO DEI GIUDICI PRESENTI CHE PROVVEDERANNO A MARCARE LE SINGOLE POSIZIONI A TERRA E A MISURARE/CALCOLARE LA DISTANZA PERCORSO AL TERMINE DEI PERIODI DI GARA PREVISTI.</p> <hr/> <p style="text-align: center;">Altitudine: + 42 m slmm</p> <hr/> <p>Metodo usato per la misurazione: BICICLETTA CALIBRATA CON CONTATORE JONES</p> <hr/> <p>Requisiti come da R.T.I:</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">• DISTANZA DEL PERCORSO ESTERNO MISURATO: km.</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">1.066</td> <td style="width: 20%; text-align: center;">,24</td> </tr> <tr> <td>• DISTANZA DEL PERCORSO INTERNO MISURATO: km.</td> <td style="text-align: center;">438</td> <td style="text-align: center;">,07</td> </tr> <tr> <td>• PENDENZA (DISLIVELLO 0) _____</td> <td style="text-align: center;">0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>• SEPARAZIONE P/A _____</td> <td style="text-align: center;">0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>• CATEGORIA _____</td> <td style="text-align: center;">A</td> <td></td> </tr> </table>		• DISTANZA DEL PERCORSO ESTERNO MISURATO: km.	1.066	,24	• DISTANZA DEL PERCORSO INTERNO MISURATO: km.	438	,07	• PENDENZA (DISLIVELLO 0) _____	0		• SEPARAZIONE P/A _____	0		• CATEGORIA _____	A	
• DISTANZA DEL PERCORSO ESTERNO MISURATO: km.	1.066	,24														
• DISTANZA DEL PERCORSO INTERNO MISURATO: km.	438	,07														
• PENDENZA (DISLIVELLO 0) _____	0															
• SEPARAZIONE P/A _____	0															
• CATEGORIA _____	A															
<p>La misurazione del percorso è stata fatta in conformità al regolamento R.T.I. emanato dalla IAAF per la misurazione dei percorsi gara corse su strada.</p> <p>La distanza misurata NON è conforme a nessuna distanza ufficiale trattandosi di gara valutata non su una distanza ufficiale ma su un tempo massimo e sulla distanza dall'atleta singolarmente percorsa nel tempo prestabilito dalla gara, diversa da ogni atleta.</p> <p>Il percorso di gara, che risulta dalla composizione per sommatoria dei singoli circuiti ufficialmente misurati, può ritenersi omologabile; pertanto il presente certificato è da ritenersi valido per il giorno della manifestazione, quale atto sostitutivo dell'Omologazione finale che sarà in seguito rilasciata dalla Fidal al termine dell'iter amministrativo.</p> <p style="text-align: center;">Qualsiasi modifica e/o variazione al percorso annulla la presente certificazione.</p> <p style="text-align: center;">ALLEGATA LA DOCUMENTAZIONE DELLA MISURAZIONE (REPORT)</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%; padding: 5px;"> <p>Data Misurazione</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="border: 1px solid black; width: 20px; text-align: center;">0</td> <td style="border: 1px solid black; width: 20px; text-align: center;">5</td> <td style="border: 1px solid black; width: 20px; text-align: center;">0</td> <td style="border: 1px solid black; width: 20px; text-align: center;">7</td> <td style="border: 1px solid black; width: 20px; text-align: center;">1</td> <td style="border: 1px solid black; width: 20px; text-align: center;">9</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">gg</td> <td></td> <td style="text-align: center;">mm</td> <td></td> <td style="text-align: center;">aa</td> <td></td> </tr> </table> </td> <td style="width: 70%; padding: 5px;"> <p style="text-align: right;">Firma Misuratore Ufficiale</p>  </td> </tr> </table>		<p>Data Misurazione</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="border: 1px solid black; width: 20px; text-align: center;">0</td> <td style="border: 1px solid black; width: 20px; text-align: center;">5</td> <td style="border: 1px solid black; width: 20px; text-align: center;">0</td> <td style="border: 1px solid black; width: 20px; text-align: center;">7</td> <td style="border: 1px solid black; width: 20px; text-align: center;">1</td> <td style="border: 1px solid black; width: 20px; text-align: center;">9</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">gg</td> <td></td> <td style="text-align: center;">mm</td> <td></td> <td style="text-align: center;">aa</td> <td></td> </tr> </table>	0	5	0	7	1	9	gg		mm		aa		<p style="text-align: right;">Firma Misuratore Ufficiale</p> 	
<p>Data Misurazione</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="border: 1px solid black; width: 20px; text-align: center;">0</td> <td style="border: 1px solid black; width: 20px; text-align: center;">5</td> <td style="border: 1px solid black; width: 20px; text-align: center;">0</td> <td style="border: 1px solid black; width: 20px; text-align: center;">7</td> <td style="border: 1px solid black; width: 20px; text-align: center;">1</td> <td style="border: 1px solid black; width: 20px; text-align: center;">9</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">gg</td> <td></td> <td style="text-align: center;">mm</td> <td></td> <td style="text-align: center;">aa</td> <td></td> </tr> </table>	0	5	0	7	1	9	gg		mm		aa		<p style="text-align: right;">Firma Misuratore Ufficiale</p> 			
0	5	0	7	1	9											
gg		mm		aa												
 <p>Approvazione</p>	<p>Certificazione</p> <table border="1" style="width: 100%; height: 30px; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;"></td> <td style="width: 33%;"></td> <td style="width: 33%;"></td> </tr> </table> <p>Spazio riservato alla FIDAL</p>															

CALIBRAZIONE

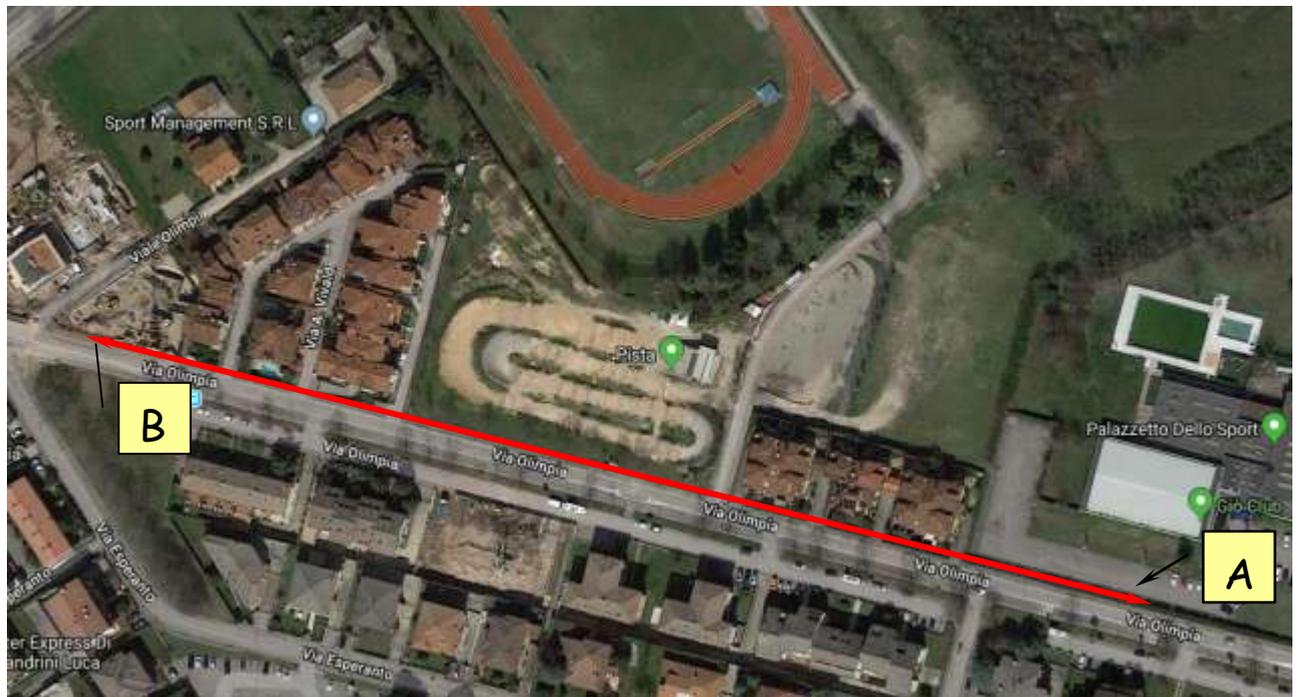
Base della lunghezza di 400 ml
Via Olimpia

allegato
2

Planimetria generale localizzazione Base di calibratura



Planimetria satellitare



arch. Stefano Bassan
Measurer FIDAL
A.I.M.S. I.A.A.F. B

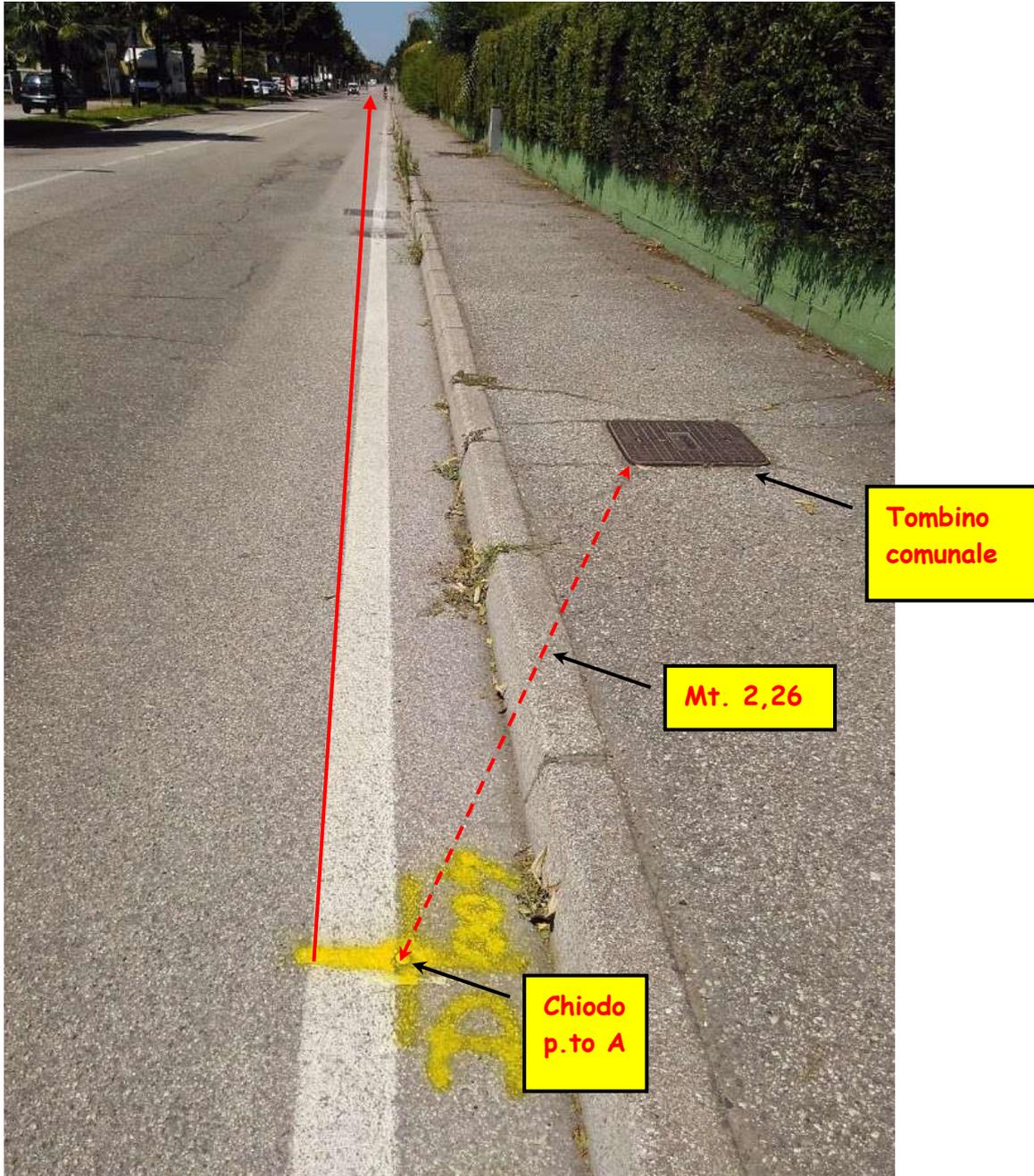
CALIBRAZIONE

Base della lunghezza di 400 ml
Via Olimpia

allegato

2

PUNTO A



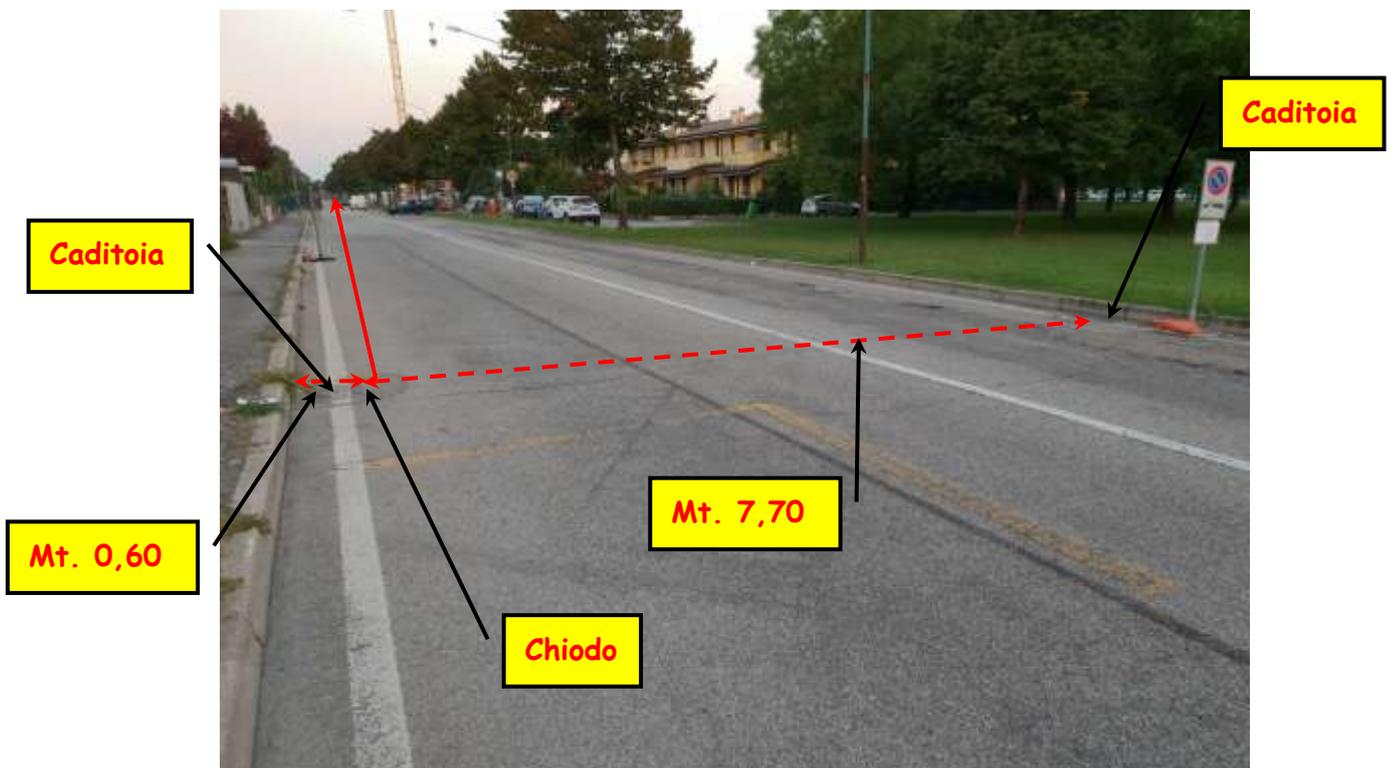
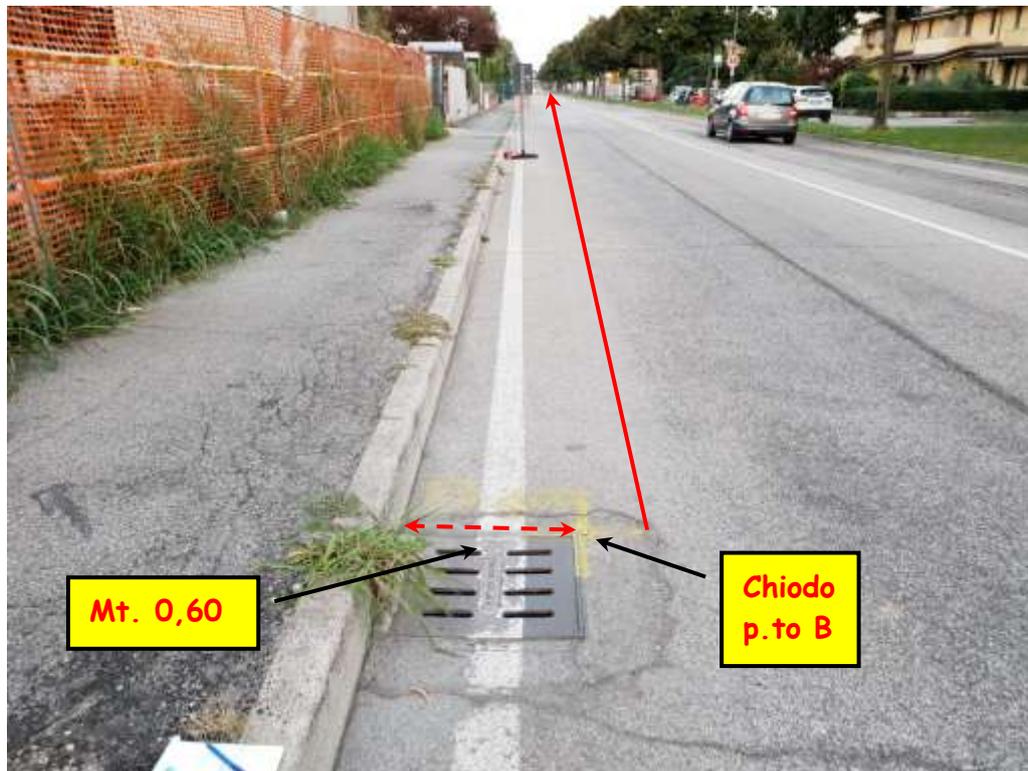
arch. Stefano Bassan
Measurer FIDAL
A.I.M.S. I.A.A.F. B

CALIBRAZIONE

Base della lunghezza di 400 ml
Via Olimpia

allegato
2

PUNTO B



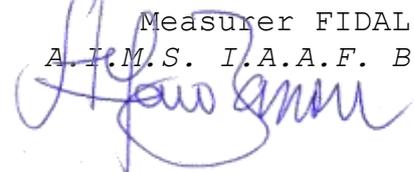
CALIBRAZIONE

Base della lunghezza di 400 ml
Via Olimpia

allegato
2

CALIBRATURA INIZIALE	Località	VIALE OLIMPIA A SAN GIOVANNI LUPATOTO					
	Giorno :	05/07/2019	Ora :	11:30	STEFANO BASSAN		
	Lunghezza	400	ml		(scatti)	(scatti)	
	a	Valore iniziale impostato			681.760,00		
	A/B	Valore 1° passaggio			686.563,00	4.803,00	
	c	B/A	Valore 2° passaggio			691.368,50	4.805,50
	d	A/B	Valore 3° passaggio			696.171,00	4.802,50
	e	B/A	Valore 4° passaggio			700.975,00	4.804,00
	f	Media dei 4 valori [(b+c+d+e)/4]					4.803,75
	g	Media su 1 Km [(f / L base) x1000]					12.009,38
	h	Media su 1 Km corretto con SCPF [gx1,001]					12.021,38
i	Costante Media a Km [Valore su 1 Km approssimato]					12.021	
CALIBRATURA FINALE	Località	VIALE OLIMPIA A SAN GIOVANNI LUPATOTO					
	Giorno :	05/07/2019	Ora :	12:30	STEFANO BASSAN		
	Lunghezza	400	ml		(scatti)	(scatti)	
	a	Valore iniziale impostato			753.640,00		
	b	A/B	Valore 1° passaggio			758.441,00	4.801,00
	c	B/A	Valore 2° passaggio			763.243,00	4.802,00
	d	A/B	Valore 3° passaggio			768.044,00	4.801,00
	e	B/A	Valore 4° passaggio			772.846,50	4.802,50
	f	Media dei 4 valori [(b+c+d+e)/4]					4.801,63
	g	Media su 1 Km [(f / L base) x1000]					12.004,06
	h	Media su 1 Km corretto con SCPF [gx1,001]					12.016,07
i	Costante Media a Km [Valore su 1 Km approssimato]					12.016	
Costante Media del giorno a Km							
	[(i iniziale + i finale) / 2]					12.018,73	
	(valore approssimato)					12.019	

arch. Stefano Bassan
Measurer FIDAL
A.I.M.S. I.A.A.F. B



MISURAZIONE

allegato

3

Descrizione ANELLO di gara misurato

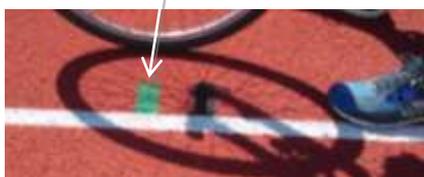
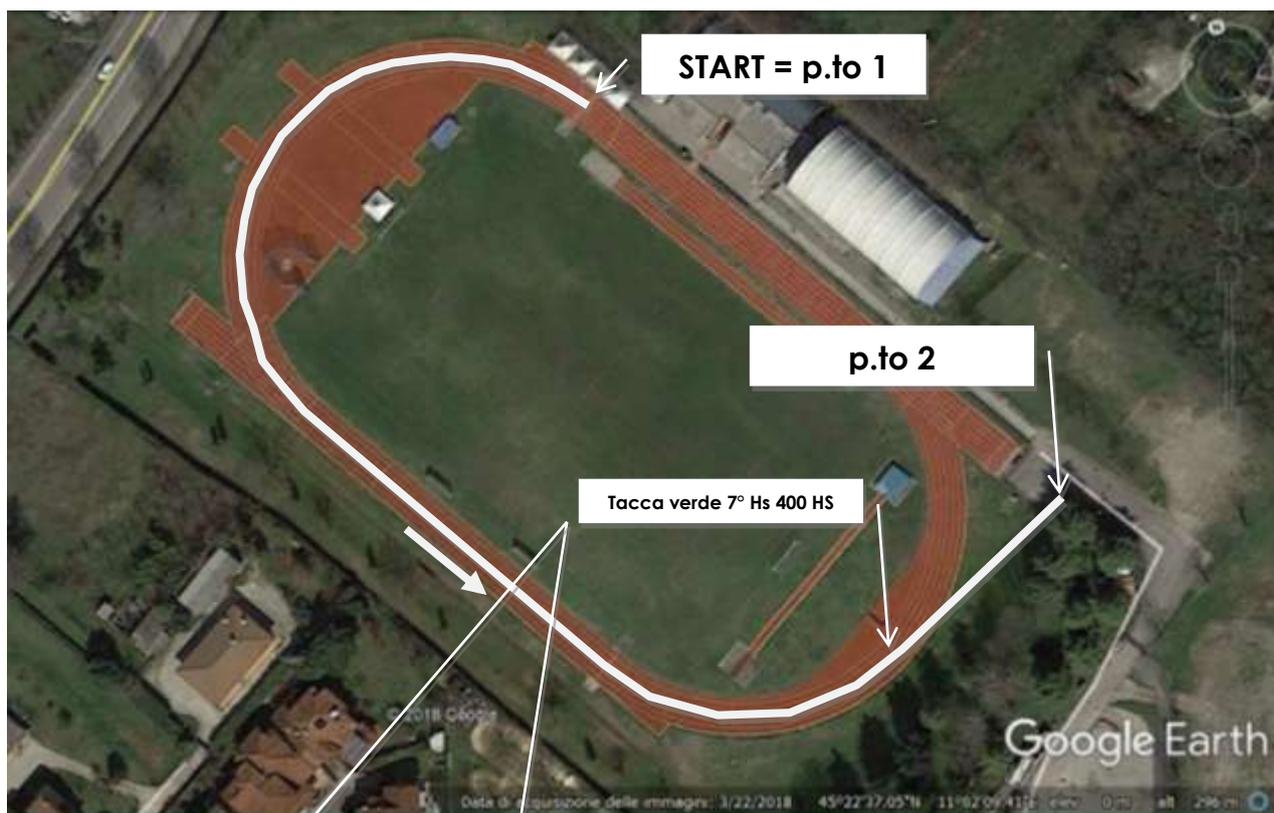
ANELLO

L'Anello che verrà usato come percorso di gara da ripetere più volte è complessivamente lungo 1.504,31 metri. Esso consiste di due tratti.

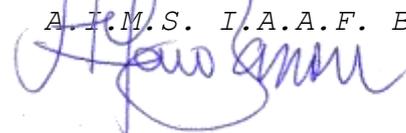
Il primo è lungo in totale 438,07 metri e si svolge in due parti distinte in pista, il secondo è lungo 1.066,24 metri e si svolge su un tratto di strada e di parcheggio interni allo stadio e su alcune strade pubbliche esterne prossime allo stadio.

PARTE 1 in pista (321,17 m)

La prima parte, a partire dalla linea di traguardo (punto 1) che viene usata come start delle gare, corre sulla quarta corsia, fino a raggiungere la tacca verde, sempre in quarta corsia, che segna la posizione del 7° ostacolo dei 400 HS. Da qui il percorso in pista esce dallo Stadio, tangente alla curva dei 200 metri, per raggiungere il punto 2 appena fuori la rete di recinzione. Questo primo tratto è lungo 321,17 metri.



arch. Stefano Bassan
Measurer FIDAL
A.I.M.S. I.A.A.F. B



MISURAZIONE

allegato

3

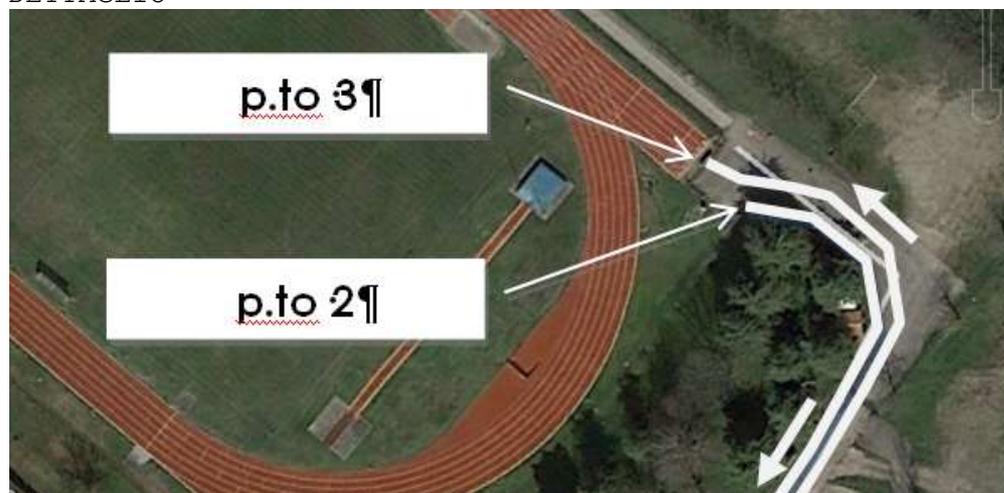
Descrizione ANELLO di gara misurato

PARTE 2 esterna (1.066,24 m)

Dal punto 2 il percorso di gara esce verso la strada pubblica di accesso allo Stadio, via Olimpia, svolta a destra attraversando la strada usando la corsia auto opposta, svolta a sinistra sulla via parallela ma in senso opposto Via Esperanto fino ad incrociare via Leoncavallo che si prende svoltando a sinistra fino a raggiungere nuovamente via Olimpia che si prende svoltando a sinistra, sempre usando la corsia auto contromano, raggiungendo la strada di accesso allo stadio che si imbocca svoltando a destra, ripercorrendo in parallelo il tratto iniziale e arrivando al p.to 3 davanti alla rete di recinzione che prospetta sulla pista alla partenza dei 110 HS. Questo secondo tratto esterno è lungo 1.066,24 metri.



DETTAGLIO



MISURAZIONE

allegato

3

Descrizione ANELLO di gara misurato

PARTE 3 in pista (116,90 m)

Dal punto 3 il percorso di gara entra nuovamente in pista e dopo aver superato la rete di recinzione e imboccato il rettilineo giunge alla linea di start al traguardo.

Questo terzo tratto in pista è lungo 116,90 metri.



arch. Stefano Bassan
Measurer FIDAL
A.I.M.S. I.A.A.F. B

MISURAZIONE

allegato
3

Descrizione ANELLO di gara misurato

ANELLO COMPLETO (1.504,31 m)



MISURAZIONE TRATTO ESTERNO SU STRADA (da p.to 2 a p.to 3)	LETTURA SCATTI	DIFFERENZA SCATTI	DISTANZA MEDIA (mt)
1° GIRO ESTERNO	705700,00		
	718523,50	12824	1066,96
2° GIRO ESTERNO	718524,00		
	731333,00	12809	1065,75
3° GIRO ESTERNO	731333,00		
	744145,00	12812	1066,00
MEDIA		12815	1066,24
MISURAZIONE TRATTO INTERNO IN PISTA (da p.to 3 a p.to 2)	LETTURA SCATTI	DIFFERENZA SCATTI	DISTANZA MEDIA (mt)
TRATTO INIZIALE START/USCITA PISTA (da p.to 1 a p.to 2)	745550		
	749410	3860	321,17
TRATTO RETTILINEO FINALE (da p.to 3 a p.to 1)	744145		
	745550	1405	116,90
TOTALE			438,07
TABELLA DI SINTESI			DISTANZA MEDIA (mt)
TRACCIATO SU PISTA			438,07
TRACCIATO SU STRADA			1066,24
TRACCIATO TOTALE ANELLO			1504,31

arch. Stefano Bassan
Measurer FIDAL
A.I.M.S. I.A.A.F. B

MISURAZIONE

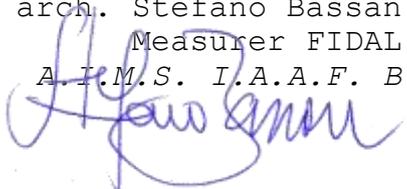
allegato

3

Tabella n° GIRI per 100 km e 100 miglia

100 KM			
LUNGHEZZA ANELLO	$321,17 + 1.066,24 + 116,90 =$	1504,310	mt
NUMERO GIRI X 100 KM	$100 \text{ km} / 1,50431 \text{ km} =$	66,476	giri
DISTANZA X 66 GIRI	$66 \text{ giri} * 1,50431 \text{ km} =$	99,284	km
DISTANZA X 0,476 GIRI	$0,476 \text{ giri} * 1,50431 \text{ km} =$	0,716	km
DISTANZA TOTALE	$99,284 + 0,716 =$	100,000	km
100 MIGLIA			
LUNGHEZZA ANELLO	$321,17 + 1.066,24 + 116,90 =$	1504,310	mt
1 MIGLIO		1,6934	km
100 MIGLIA	$1,6934 \text{ km} * 100 =$	160,934	km
NUMERO GIRI X 100 MIGLIA	$160,934 \text{ km} / 1,50431 \text{ km} =$	106,982	giri
DISTANZA X 106 GIRI	$106 \text{ giri} * 1,50431 \text{ km} =$	159,457	km
DISTANZA X 0,982 GIRI	$0,982 \text{ giri} * 1,50431 \text{ km} =$	1,477	km
DISTANZA TOTALE	$159,457 + 1,477 =$	160,934	km

arch. Stefano Bassan
Measurer FIDAL
A.I.M.S. I.A.A.F. B



MAPPE

Localizzazione geografica

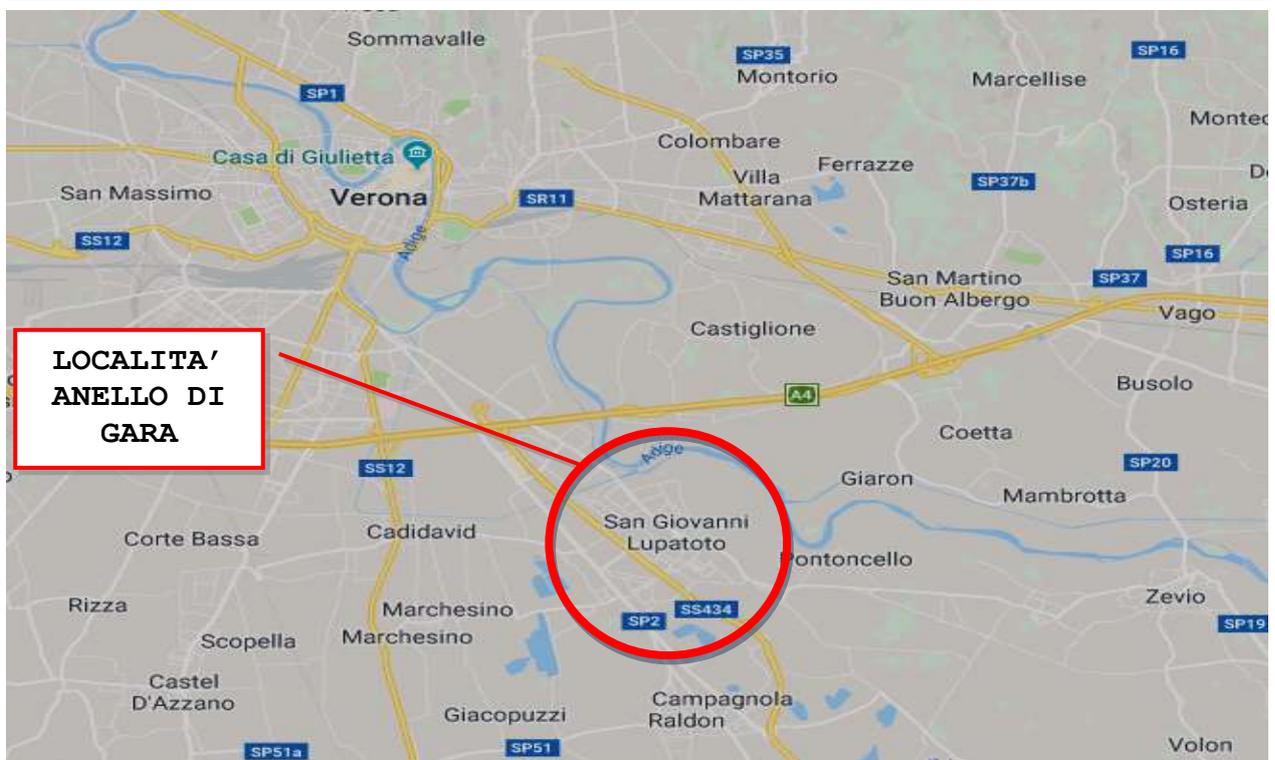
annex

5

ITALIA



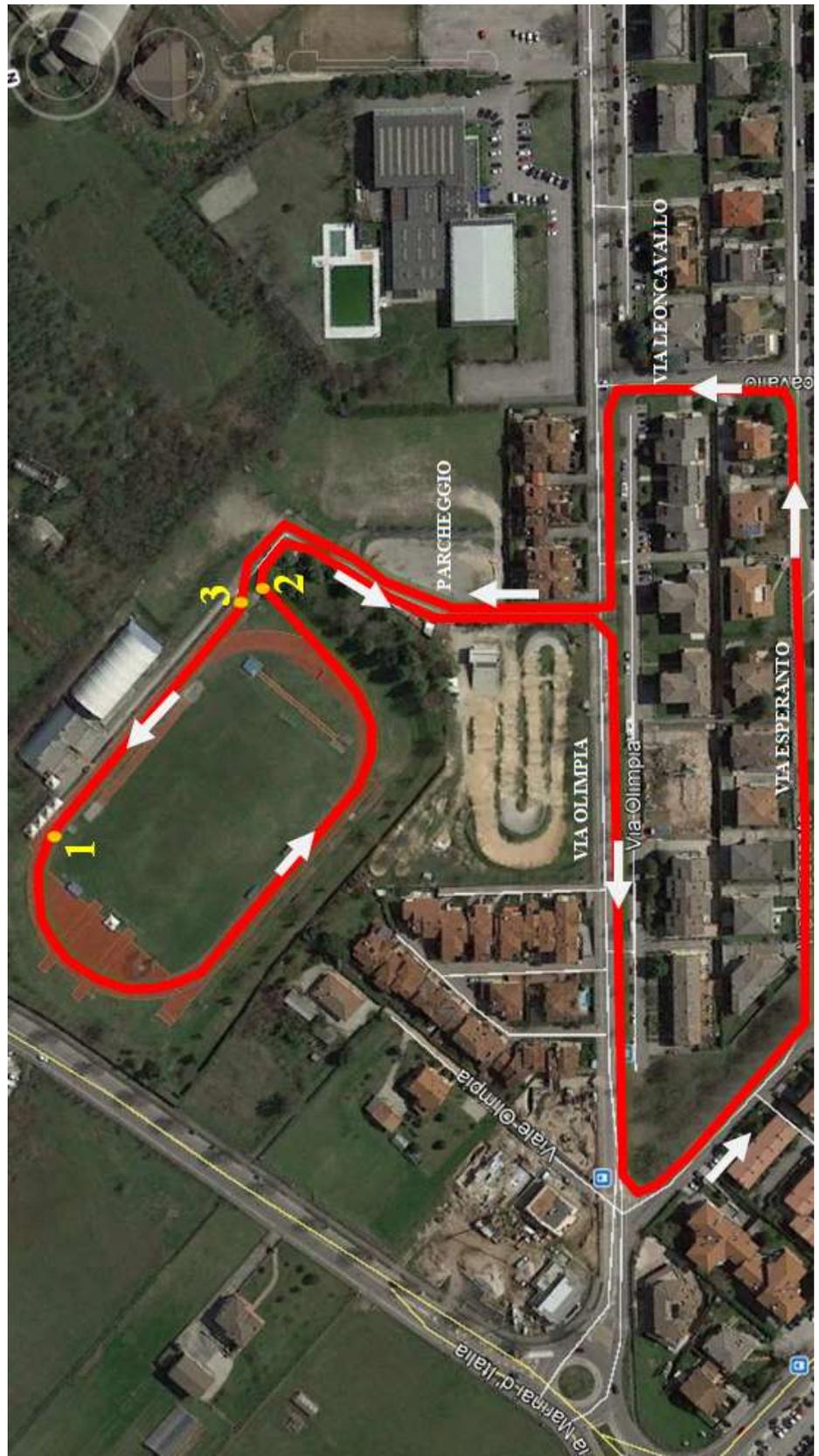
SAN GIOVANNI LUPATOTO (VR)



arch. Stefano Bassan
Measurer FIDAL
A.I.M.S. I.A.A.F. B

MAPPE

Planimetria generale



SEPARAZIONE START/FINISH

allegato
6

Separation between start & finish as a % of the race distance : 0,0 %
(pourcentage séparation entre départ et arrivée % à la distance totale de la course)

Extract INTERNATIONAL ASSOCIATION OF ATHLETICS FEDERATIONS, COMPETITION RULES (...),
SECTION VIII - ROAD RACES, RULE 240, Road Races, (...), RULES 240.2:
It is recommended that, for road races staged over standard distances, the start and finish points, measured along a theoretical straight line between them should not be further apart than 50% of the race distance.

$$(0 \text{ m} / 1.504,31 \text{ m}) * 100 = 0,0\% < 50\%$$

ALTIMETRIA

Quota differenziale Start / Finish

Elevation Change (+ / -) between start & finish: + 0,00 m/km
(dénivelè différentiel)

Extract INTERNATIONAL ASSOCIATION OF ATHLETICS FEDERATIONS, COMPETITION RULES (...),
SECTION VIII - ROAD RACES, RULE 240, Road Races, (...), RULES 240.3:
It is recommended that for road races staged over standard distances, the decrease in elevation between the start and finish should not exceed one in a thousand, i.e. 1m per km.

$$(0 \text{ m} / 1,50431 \text{ km}) = + 0,00 \text{ m/km} < 1 \text{ m/km}$$

arch. Stefano Bassan
Measurer FIDAL
A.I.M.S. I.A.A.F. B



ALLESTIMENTI

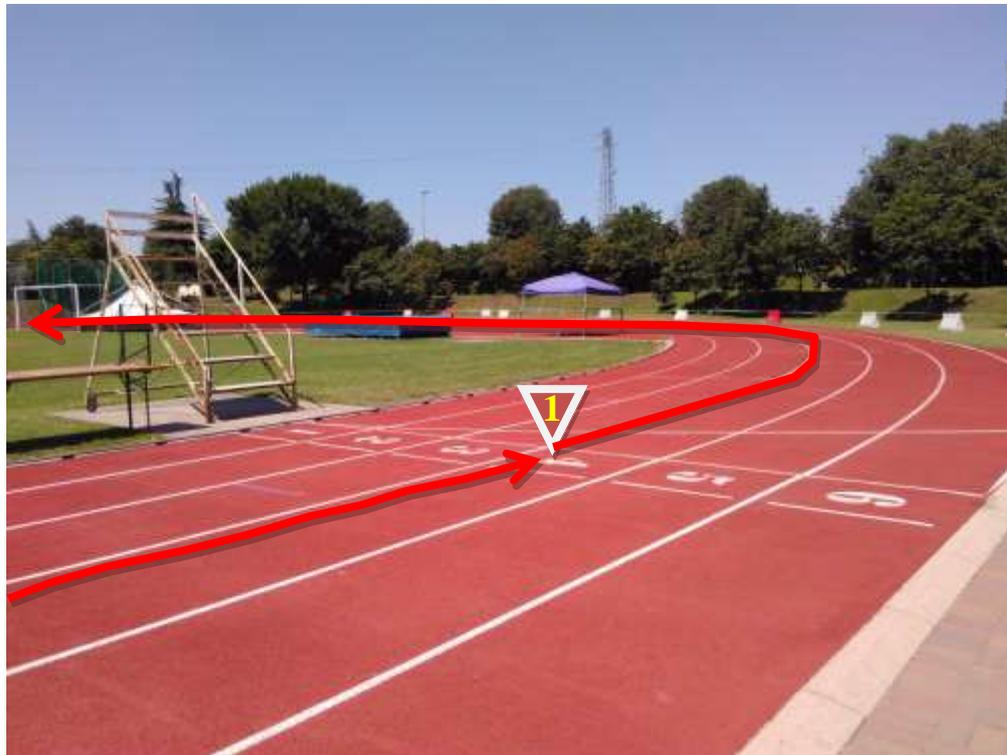
allegato
7



PASSAGGI

allegato
8

PUNTO 1: LINEA DI START E PROSECUZIONE IN QUARTA CORSIA



PASSAGGI

PUNTO 2: USCITA DALLA PISTA DOPO GIRO INTERNO DA LINEA DI START



PASSAGGI

allegato
8

PUNTO 3: INGRESSO (RITORNO) IN PISTA DOPO GIRO ESTERNO



Stefano Bassan Architetto
via Antonio Magarotto n. 22L
35010 Limena (PD)
cell.3286974800
e-mail bassanstefano@gmail.com
skype bassan58

Official Measurer FIDAL
I.A.A.F. A.I.M.S. B

